


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398</div> <div> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Michal Harašta	Ing. arch. Marek Juránek	Ing. Michal Harašta		
INVESTOR: Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace, I.P.Pavlova 552/9, Krnov 794 01				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov – Horní Předměstí [674 737]			
<div>STAVBA:</div> <div>Krnovská nemocnice parkoviště</div>			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2025
			ZAKÁZKA ČÍSLO	MH 02/24
			STUPEŇ	DUSP
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B

## Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3 Celkové technické řešení .....	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.6.1 Pozemní komunikace .....	10
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	11
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	11
B.2.6.4 Mostní objekty a zdi .....	11
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	11
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	12
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	13
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	13
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	14
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	17
B.8.1 Technická zpráva .....	17
B.8.2 Výkresy .....	21
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	21
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	21
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	22

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

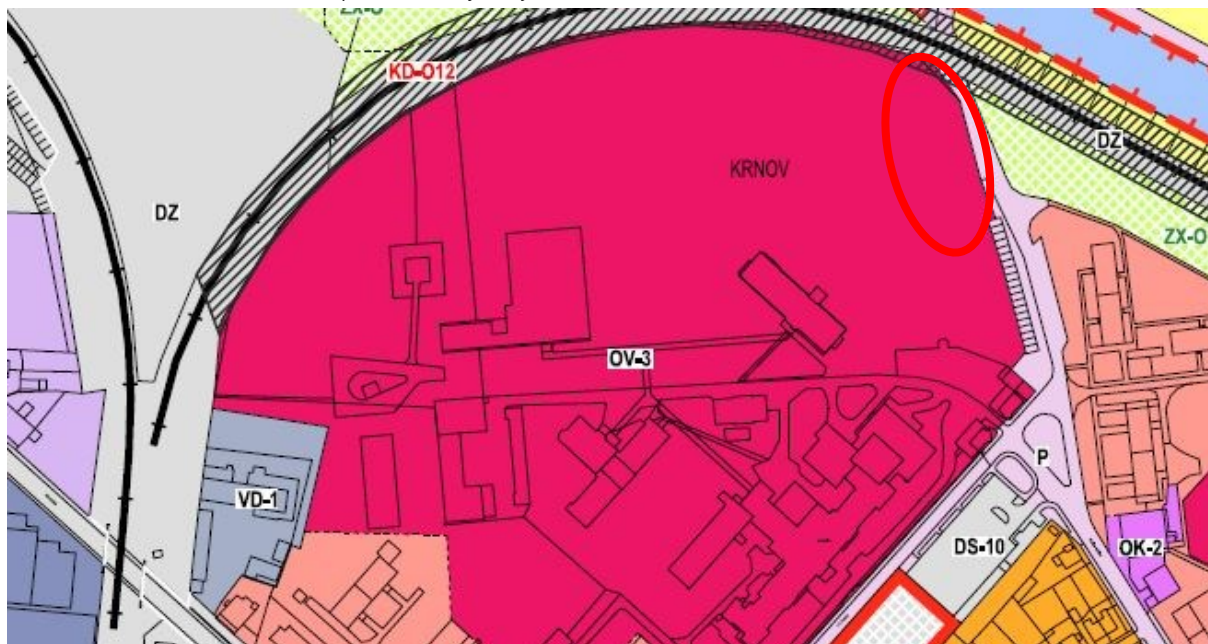
**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště v areálu nemocnice v Krnově. V předmětném místě bude vybudováno parkoviště s kolmým stáním pro 41 osobních automobilů. Parkoviště bude sloužit výhradně zaměstnancům nemocnice.

Stavba je umístěna v zastavěném území, v severovýchodní část areálu nemocnice. Stavba je v souladu s charakterem území. Na ploše budoucího parkoviště se nachází zatravněná plocha.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnova dne 19.5.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.6.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8. Podle platného ÚP Krnov se dotčená část pozemku nachází v zastavěném území. Stavbou bude dotčena plocha veřejné vybavenosti (OV).



Výřez z územního plánu Města Krnova

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Z hlediska geomorfologie se jedná o Hercynský systém, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, oblast Jesenická, celek Zlatohorská vrchovina, podcelek Jindřichovská pahorkatina, okrsek Opavická niva. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca 318 – 319 m.n.m.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází v hydrogeologickém rajonu č. 1520 – Kvartér Opavy.

Zájmová lokalita leží na hranicích klimatických oblastí MT7 a MT9. Jaro je mírně teplé a krátké, léto je

dlouhé, teplé, suché až mírně suché, podzim je mírně krátký a teplý, zima je mírná, suchá a krátká.

Parametr	MT9
Počet letních dnů	40-50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn žádný průzkum.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nové parkoviště se nenachází v žádné památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani poddolovaném území. Stavba zasahuje do ochranných pásem stávající technické infrastruktury:

- STL plynovod
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací vedení
- Vodovod

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**



Výřez záplavového území

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vybudováním nového parkoviště dojde k uvolnění přetíženého parkoviště, které se nachází před vjezdem do areálu nemocnice. V současném stavu je kapacita parkovacích míst v okolí nemocnice

nedostatečná.

Odtokové poměry budou zachovány, dešťová voda bude zasakována skrze vsakovací dlažbu do podloží. Při případném přívalovém dešti bude voda odtékat také příčným a podélným sklonem přes mezery mezi obrubníky do okolního terénu.

***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládají žádné asanace, ani demolice. V rámci stavby je nutné vykácet 7 stromů a stávající keř, které se nachází v kolizi se stavbou.

***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou dotčeny pozemky vedené v zemědělském půdním fondu.

***j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v podobě areálových komunikací. Stavba parkoviště nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

Stavba je určena k odstavení vozidel zaměstnanců nemocnice, bezbariérový přístup bude umožněn ze stávající asfaltové komunikace.

***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

V době zpracování této PD nebyly žádné věcné a časové vazby známy.

***l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

Jedná se o pozemky v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí [674737].

k.ú. Krnov-Horní Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
1866/1	2088	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	38508
1995/1	2088	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	14060

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

***n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Netýká se stavby.

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v podobě areálových komunikací. Stavba



nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,***

Jedná se o novou stavbu parkoviště v areálu nemocnice v Krnově. Parkoviště bude určeno výhradně zaměstnancům nemocnice. Přístupová komunikace bude navazovat na stávající areálovou komunikaci, která je napojena na ulici Maxima Gorkého. Vjezd z této ulice je opatřen závorou, která se otevírá bezkontaktní kartou. Stávající stav:

V místě budoucího parkoviště se nachází travnatá plocha. Přístupová komunikace bude navazovat na stávající areálovou komunikaci, která je napojena na ulici Maxima Gorkého.

***b) účel užívání stavby,***

Parkoviště je určeno k parkování vozidel zaměstnanců nemocnice.

***c) trvalá nebo dočasná stavba,***

Jedná se o stavbu trvalou.

***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Parkoviště je určeno k parkování vozidel zaměstnanců, proto se nepředpokládá jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na parkovišti není navrženo vyhrazené stání pro tyto osoby.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavbu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD a podmínky z nich vyplývající byly do projektové dokumentace zapracovány.

Součástí dokumentace je zakres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany (viz dokladová část).

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kopanými sondami.

***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

Je navrženo parkoviště s celkovou kapacitou 41 kolmých stání pro osobní vozidla.

Přístupová komunikace:

Je navržena obousměrná přístupová komunikace o šířce 6,00m mezi obrubníky. Komunikace bude sloužit k přístupu k navrženým kolmým stáním. Příčný sklon komunikace bude střechovitý 2,00% a podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,50% - 1,00%. Délka komunikace je 65,49m.

Parkovací plocha:

Celkem je navrženo 41 kolmých stání. Podélný sklon stání je 1,00% směrem do okolního zatravněného terénu. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace (0,50% - 1,00%). Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200cm, tl. 80mm.

- 37 stání o rozměrech 2,50m x 4,50m
- 3 stání o rozměrech 2,75m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 3,17m x 4,50m

Stání budou lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením hrany 10cm. V obrubnicích budou po 2,00m vytvořeny mezery šířky 10cm pro odvod přebytečné dešťové vody do okolního terénu.

***g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,***

Stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou památkou.

***h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	837,5
17 01 01	Beton	3

Současný princip odvodnění se v rámci vybudování parkoviště nezmění. Dešťová voda bude odtékat příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde bude volně zasakovat.

***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Stavba není členěna na etapy. Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na plánování a finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2025 a předpokládaná doba trvání je cca 45 dní.

***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,***

Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení. Nepředpokládá se její postupné předávání.

### ***k) orientační náklady stavby***

Orientační náklady se pohybují okolo 3 400 000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### ***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

Návrh je vzhledem k charakteru stavby zcela přizpůsoben okolním plochám a okolním dřevinám. V maximální možné míře splňuje požadavky a možnosti investora. Prostorové řešení je navrženo tak, aby stavba plnila svůj účel, a zároveň plnila normové požadavky na bezpečnost provozu. Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na řešení urbanismu.

### ***b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Tvarové a materiálové řešení bylo zvoleno na základě požadavků investora, platných norem a TP. Povrch parkovacích stání bude tvořit cementobetonová vsakovací dlažba 200x200x80mm. Od okolní zeleně bude parkoviště odděleno silničním obrubníkem 150x250x1000mm s výškou nášlapu 10cm. Mezi asfaltovou přístupovou komunikací a parkovací stání bude osazen zapuštěný chodníkový obrubník 100x250x1000mm.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### ***a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,***

Stavba se skládá z 1 stavebního objektu.

### **S0 102 - Parkoviště**

Je navrženo parkoviště s celkovou kapacitou 41 kolmých stání. Stání budou zpřístupněna asfaltovou komunikací šířky 6,00m. Celková délka této komunikace je 65,49m. Sklon komunikace bude střechovitý ve sklonu 2,00%. Podélný sklon stání bude 1,00% a příčný sklon bude kopírovat podélný sklon asfaltové komunikace (0,50% - 1,00%). Povrch stání bude tvořit vsakovací cementobetonová dlažba 200x200x80mm. Dlažba bude lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s výškou nášlapu 10cm. Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C16/20n-XF1) na pevný, zhuťný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131. Veškeré dotčené plochy kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu.

#### Skladba dlážděných parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII):

• Betonová vsakovací dlažba (200x200cm)	DL	tl. 80 mm
• Lože z hrubého drčeného kameniva frakce 4-8mm	L	tl. 40 mm
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠD <sub>A</sub> 0/32	tl. 150 mm 70Mpa
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠD <sub>B</sub> 0/63	tl. 200 mm 50Mpa
• Geofiltrační a separační geotextilie 200g/m <sup>2</sup>		
• Konstrukce celkem:		tl. 470 mm 30Mpa/plaň

#### Skladba asfaltové komunikace:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII):



- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm
- Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) ŠD<sub>A</sub> 0/32 tl. 150 mm 70Mpa
- Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) ŠD<sub>B</sub> 0/63 tl. 200 mm 50Mpa
- Geofiltrací a separační geotextilie 200g/m<sup>2</sup>
- Konstrukce celkem: tl. 450 mm 30Mpa/pláň

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Netýká se stavby.

**c) celková spotřeba vody,**

Netýká se stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

S odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Vzniklé odpady jsou Zákonem č. 541/2020 Sb. a Vyhláškou č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	837,5
17 01 01	Beton	3

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Netýká se stavby.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup bude umožněn po areálové asfaltové komunikaci. Samotná stání budou od vozovky oddělena zapuštěným chodníkovým obrubníkem. Příčný sklon vozovky bude 2,00% a podélný sklon bude 0,50% - 1,00%.

Parkoviště je určeno k parkování vozidel zaměstnanců, proto se nepředpokládá jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na parkovišti není navrženo vyhrazené stání pro tyto osoby.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Stavba neklade zvláštní požadavky ne bezpečnost užívání.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

**V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.**

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### ***a) popis současného stavu,***

V současnosti se na dotčeném pozemku nachází nevyužívaná zatravněná plocha.

#### ***b) popis navrženého řešení.***

Nová stání budou určena k parkování vozidel zaměstnanců během jejich pracovní doby. Celkem je navrženo 41 kolmých stání, která budou obsluhována z nové asfaltové komunikace délky 65,49m. Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200cm, tl. 80mm.

- 37 stání o rozměrech 2,50m x 4,50m
- 3 stání o rozměrech 2,75m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 3,17m x 4,50m

Stání budou lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením hrany 10cm. V obrubnicích budou po 2,00m vytvořeny mezery šířky 10cm pro odvod přebytečné dešťové vody do okolního terénu.

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací***

- Areálová účelová komunikace

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***

###### Přístupová komunikace

- Délka: 65,49m
- Šířka komunikace: 6,00m
- Příčný sklon: střechovitý 2,00%

- Podélný sklon: 0,50% – 1,00%
- Kategorie – účelová komunikace
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D1-A-3, TDZ VI, podloží PIII
- Návrh zemního tělesa – min  $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- Povrch: asfaltový

#### Parkovací plocha

- Stavebně a provozně vymezený prostor určený pro parkování vozidel
- Parametry: celkem 41 kolmých stání
- Povrch: betonová vsakovací dlažba
- Návrh zemního tělesa – min  $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem na plochu stání, kde bude zasakovat skrze vsakovací dlažbu. Přebytková voda bude odtékat mezerami mezi obrubníky na okolní terén.

### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### ***a) záchytná bezpečnostní zařízení***

Součástí stavby nejsou žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení.

#### ***b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku***

Nejsou součástí stavby.

#### ***c) veřejné osvětlení***

Není součástí stavby.

#### ***d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace***

Není součástí stavby.

#### ***e) opatření proti oslnění***

Není součástí stavby.

### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí stavby.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí stavby.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 73 0802.

Výstavba bude probíhat v uzavřeném areálu. Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Netýká se stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Netýká se stavby.

#### ***b) ochrana před bludnými proudy***

Netýká se stavby.

#### ***c) ochrana před technickou seizmicitou***

Netýká se stavby.

#### ***d) ochrana před hlukem***

Netýká se stavby.

#### ***e) protipovodňová opatření***

Netýká se stavby.

#### ***f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)***

Netýká se stavby.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### ***a) napojovací místa technické infrastruktury***

Stavba nevyžaduje připojení na stávající technickou infrastrukturu.

**b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se stavby.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

V rámci stavby dojde k vybudování nového parkoviště v areálu nemocnice v Krnově. Příjezd na parkoviště bude zajištěn novou asfaltovou komunikací, která bude napojena na stávající areálovou komunikaci. Délka přístupové komunikace je 65,49m a její šířka je 6,00m. Základní příčný sklon bude střechovitý 2,00%. Podélný sklon je navržen v rozmezí 0,50% – 1,00%.

Na přístupovou komunikaci bude navazovat 41 kolmých stání. Všechna stání budou mít délku 4,50m. Podélný sklon stání je 1,00% a příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace (0,50% – 1,00%). Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací dlažby tl. 80mm.

Rozměry stání:

- 37 stání o rozměrech 2,50m x 4,50m
- 3 stání o rozměrech 2,75m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 3,17m x 4,50m

Bezbariérový přístup bude zajištěn po asfaltové komunikaci. Stání jsou od této komunikace oddělena zapuštěným chodníkovým obrubníkem. Parkoviště je určeno k parkování vozidel zaměstnanců, proto se nepředpokládá jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na parkovišti není navrženo vyhrazené stání pro tyto osoby.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba bude přímo napojena na stávající areálovou komunikaci.

**c) doprava v klidu**

Celkem je nově navrženo 41 kolmých parkovacích stání. Podélný sklon bude 1,00%. Příčný sklon stání bude kopírovat podélný sklon přístupové komunikace. Povrch stání je navržen ze speciální betonové vsakovací dlažby tl. 80mm.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné pěší ani cyklistické stezky.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy**

Veškeré dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu. Napojení na okolní plochy musí být pozvolné a plynulé. Následně bude proveden výsev trávniku.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou součástí stavby.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou nutná žádná biotechnická nebo protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### ***a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

### ***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na přírodu a krajinu. Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy. Jsou to především ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardů péče o přírodu a krajinu, Řady A, SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, schválený dne 11.07.2017 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

Navržením stavby v chráněném kořenovém prostoru dřevin budeme využívat technologie minimalizující zásah do něj, jako jsou například bezvýkopové technologie a konstrukční vynesení stavby nad povrch.

Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:

- Všeobecně – požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací. V jednotlivých případech je třeba prověřit, zda je zapotřebí přijmout preventivní, nebo v případě poškození, i další péstební opatření.
- Ochrana vegetačních ploch – vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2,00m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,50m.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením – k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,50m, u sloupovitých forem zvětšená o 5,00m po celém obvodu koruny (okapové linie). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obedit do výšky alespoň 2,00m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.
- Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.
- U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu žádnou statickou funkci. Hloubení má být provedeno ručně. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby.



Tloušťka kořenové clony musí být nejméně 25cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořeněné oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy.

Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu je nutno zřídit stabilní, zetlívající, prodyšné bednění, např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.

Až do začátku stavby a během výstavby je třeba udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

- Kořenový prostor dřevin, které jsou zařazeny do **kategorie B**, nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdávající tlak a nejméně 20cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy má být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče mají zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny.

Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit, ručně nebo odsátím, veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

### **Chráněný kořenový prostor stromu ve volné ploše**

- Chráněný kořenový prostor se stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a následujícího koeficientu, daného zařazením stromů do kategorie. V tomto konkrétním případě je **kategorie B**, která činí **7 násobek**.

### **Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru**

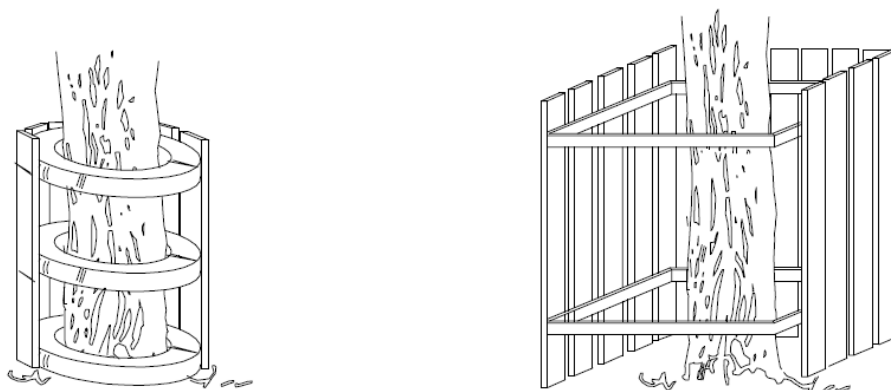
- Výkopy budou prováděny šetrnou technologií, jakou je supersonický vzduchový rýč a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.
- Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.
- Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.
- Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

- V místě vedení obrub a střetu s kořenovým systémem budou obruby přerušeny tak, aby nedošlo k poškození hlavních kotvících kořenů. Ty budou obsypány zeminou (substrátem), který jim umožní růst a stabilizaci dřeviny.

### Terénní úpravy a uzavření povrchu

- Navážka na dosud nezpevněném povrchu nebude rozprostřena blíže ke kmeni, než je jeho průměr na styku s půdou, minimálně však ve vzdálenosti 500 mm.
- Bude-li nutné provést trvalé zvýšení terénu, navážku do 50 mm lze provést po celém povrchu.
- Zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50 % plochy chráněného kořenového prostoru.
- U vyšších navážek a v případech nutného uzavření povrchu nepropustným krytem smí být překryto pouze 30 % plochy chráněného kořenového prostoru.

Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu výstavby!



*Možné typy provedení*

### ***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba nebude mít svým charakterem negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### ***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č. 100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

### ***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Netýká se stavby.

### ***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V rámci stavby se nenavrhují, ani nevznikají, nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se stavby.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Veškeré potřeby a spotřeby jsou plně v režii dodavatele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení.

#### **b) odvodnění staveniště**

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění. V případě potřeby bude použito mobilní čerpadlo.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na stavbu je umožněn ze stávající dopravní infrastruktury v podobě stávající areálové komunikace, která je napojena na místní komunikaci (ul. Maxima Gorkého). Prováděné stavební práce nevyžadují napojení na stávající technickou infrastrukturu. Elektřina bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při realizaci dojde ke zvýšenému provozu na areálové komunikaci a na místní komunikaci (ul. Maxima Gorkého). Jedná se o areál nemocnice, proto musí být během stavebních prací zachován průjezd a přístup k okolním objektům. Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případně dotčené okolní plochy a komunikace do původního stavu.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro realizaci nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na ochranu okolí. Staveniště je vhodné oplotit. U stavby budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby. Stavba vyžaduje kácení stávajících dřevin, které jsou v kolizi s návrhem parkoviště.

V rámci stavby dojde ke kácení těchto dřevin (obvod kmene byl měřen ve výšce 130 cm):

- 6 ) Smrk – 1 ks, Ø 130cm – kolize se stavbou
- 7 ) Modřín – 1 ks, Ø 132cm – kolize se stavbou
- 12 ) Třešeň – 1 ks, Ø 51cm – kolize se stavbou
- 13 ) Olše – 1 ks, Ø 107cm – kolize se stavbou
- 14 ) Javor – 1 ks, Ø 118cm – kolize se stavbou
- 15 ) Javor – 1 ks, Ø 115cm – kolize se stavbou
- 16 ) Třešeň – 1 ks, Ø 136cm – kolize se stavbou

Umístění a číslování jednotlivých dřevin je uvedeno na výkrese C.2 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště nebude zřizováno, případně bude umístěno tak, aby co nejméně narušovalo plynulost a bezpečnost dopravy v areálu. K trvalému záboru dojde výstavbou samotného parkoviště.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména pracovníků dodavatele stavby a

chodců. Po dobu výstavby budou chodci nadále využívat stávající areálovou asfaltovou komunikaci.

### ***h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu s výjimkou vykopaných podkladních vrstev, vybouraných betonových obrubníků a asfaltových vrstev vozovky. Vzniklé odpady jsou Vyhláškou č. 8/2021 Sb. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	837,5
17 01 01	Beton	3

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Zemní práce zahrnují především odkop pro budoucí konstrukční vrstvy v místě budoucího parkoviště. Zemina z výkopu bude přednostně použita k obsypu objektu a k souvisejícím terénním úpravám.

### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě***

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlukostí, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí, a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

#### Potřeba koordinátora

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Netýká se stavby.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR Bruntál konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena místní komunikace ul. Maxima Gorkého a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Konkrétní návrh musí být předložen zhotovitelem před zahájením stavby.

Budou dodrženy následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. ZMĚNY Z1

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala okolní vozovky. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Trvalé zařízení staveniště nebude zřizováno. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Vjezd na stavbu je umožněn ze stávající dopravní infrastruktury přes závoru z ulice Maxima Gorkého.

***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2025 a předpokládaná doba trvání cca 45 dní.

Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení inženýrských sítí a ověření hloubky a polohy jednotlivých vedení kopanými sondami
- Označení staveniště, případně osazení přechodného dopravního značení
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Odkop pro nové podkladní vrstvy
- Hutnění pláň + pokládka separační geotextilie
- Pokládka nových nestmelených podkladních vrstev
- Osazení všech obrubníků
- Pokládka konstrukční vrstvy ze štěrkodrti
- Pokládka asfaltových vrstev
- Pokládka betonové dlažby
- Odstranění přechodného dopravního značení

***q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***



Stavba není nijak závislá na stavbách jiných stavebníků a lze ji provést bez jakýchkoliv vazeb.

## B.8.2 Výkresy

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Přehledná situace je součástí výkresu C.1 – SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.**

Vzhledem k rozsahu a technické jednoduchosti stavby není vypracováno. Vzájemné vazby jsou patrné z výkresu C.2 – KOORDINAČNÍ SITUACE.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby podrobný harmonogram prací k odsouhlasení investorem.

týdny	1	2	3	4	5	6
Přechodné dopravní značení						
Odkop pro budoucí konstrukční vrstvy						
Pokládka nestmelených podkladních vrstev						
Osazení všech obrubníků						
Pokládka asfaltových vrstev						
Pokládka nové dlažby						
Dokončovací práce						

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné schémata zpracovávat.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby bude proveden odkop stávající zeminy v místě budoucího parkoviště. Navržené konstrukce budou prováděny z nakupovaných materiálů. Vhodný výkopek z výkopových prací lze znovu použít na násypy a obsypy kolem stavby a na terénní úpravy.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění bude zachován. Dešťová voda bude odtékat příčným a podélným sklonem na stání z vsakovací dlažby. Přebytečná voda bude odtékat do okolního terénu skrze mezery mezi obrubníky, kde bude volně zasakovat.

V Krnově 06/2025

Vypracoval: Ing. Michal Harašta